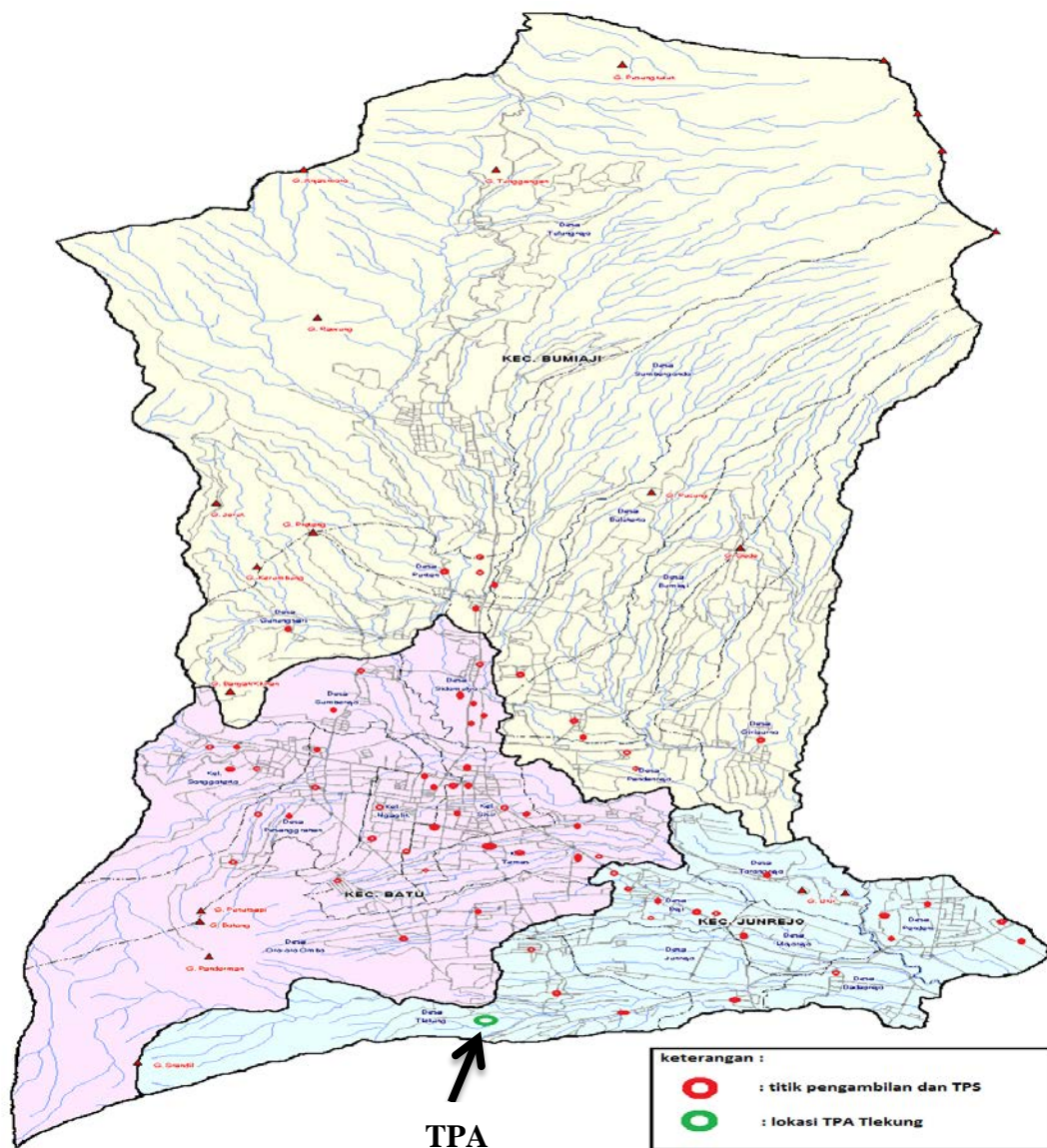


BAB III

METODOLOGI

3.1. Lokasi Studi

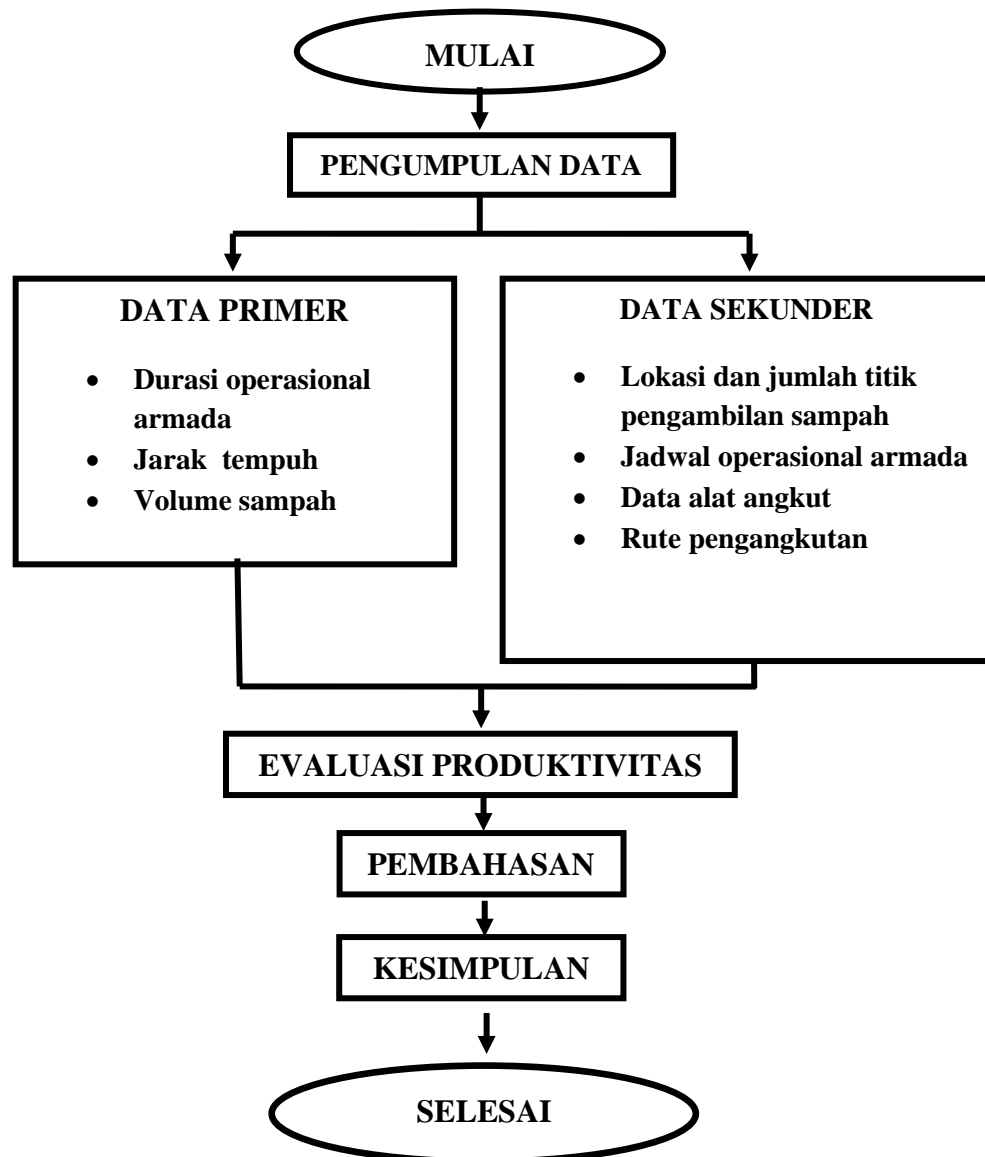
Kegiatan studi ini dilaksanakan di Kota Batu. Dapat diketahui lokasi pengambilan sampah tersebar pada sebagian wilayah di Kota Batu oleh Dinas Cipta Karya dan Tata Ruang. Sedangkan TPA terletak di desa Tlekung kecamatan Junrejo yang berjarak 7 km dari pusat Kota Batu. Lokasi studi dapat dilihat pada Gambar di bawah ini :



Gambar 3.1 Lokasi TPA dan TPS

3.2 Tahapan Studi

Studi ini terdapat beberapa tahapan. Disajikan pada diagram alir, sebagaimana gambar 3.2.



Gambar 3.2 Diagram Studi

3.3 Pengumpulan Data

Pada pengumpulan data ada 2 (dua) jenis yaitu data primer dan data sekunder. Data primer didapatkan dari survei langsung di lapangan sedangkan

data sekunder adalah data yang didapatkan dari instansi terkait ataupun dari berbagai sumber.

3.3.1 Data Primer

Data primer diperoleh dengan cara mengumpulkan data secara langsung atau survey kondisi yang terjadi di lapangan, antara lain :

- a) Durasi operasional armada
- b) Jarak tempuh
- c) Volume sampah

3.3.2 Data Sekunder

Data yang sudah ada sebelumnya dan diperoleh dari instansi yang terkait seperti Dinas Cipta Karya dan Tata Ruang antara lain :

- a) Lokasi dan jumlah titik pengambilan
- b) Jadwal operasional armada
- c) Data alat angkut
- d) Rute pengangkutan

3.3.3 Teknik pengumpulan data primer

Pengumpulan data primer yang dilakukan meliputi:

- a) Durasi operasional armada
 - 1) *Pool* ke TPS, pencatatan durasi dilakukan pada saat truk berangkat dari garasi hingga sampai di TPS pertama.
 - 2) Pencatatan durasi pengambilan sampah di TPS, untuk *Armroll Truck* dimana mengambil posisi untuk menaikkan *container* ke atas truk. Untuk *Dump Truck*, pencatatan dilakukan mulai dari personil melakukan pengisian sampah ke *container* dalam aktivitasnya kendaraan tersebut berjalan perlahan - lahan.
 - 3) Durasi perjalanan dari TPS menuju TPA, untuk *Armroll Truck* pencatatan waktu dimana truk bermuatan dari TPS menuju TPA, sedangkan *Dump Truck* dari TPS terakhir menuju ke TPA.
 - 4) Durasi antrian, pencatatan lamanya durasi antrian dilakukan pada saat truk sampai di TPA hingga mendapatkan giliran untuk proses pembongkaran.

- 5) Durasi pembongkaran di TPA, pencatatan dilakukan dimana truk ambil posisi sampai proses *dumping* di TPA.
 - 6) Durasi perjalanan kembali dari TPA menuju TPS untuk rit selanjutnya, pencatatan dilakukan pada saat truk berjalan tanpa bermuatan. Atau melakukan perjalanan kembali ke *Pool*.
 - 7) TPA ke *Pool*, pencatatan durasi perjalanan dilakukan dari TPA menuju *Pool*
- b) Jarak tempuh
- Jarak tempuh diperoleh dari odometer kendaraan dan GPS yang memulai perjalanan dari *Pool* menuju ke TPS hingga ke TPA dan kembali ke *pool*.
- c) Volume sampah
- Jumlah volume sampah yang diangkut diperoleh dari data kapasitas muat *container* kendaraan *Armroll Truck* dan kapasitas bak *Dump Truck* yang dibawanya.

3.3.4. Waktu Survey

Survey dilakukan pada hari Senin 12 september hingga minggu 18 september 2016 pukul 05.00 – 13.00 WIB.

3.4 Evaluasi Produktivitas

Evaluasi yang dilakukan pada produktivitas pengangkutan sampah meliputi volume sampah yang diangkut per-armada dan waktu operasional kendaraan.

3.5 Pembahasan

Pembahasan merupakan penjelasan/ uraian dari hasil evaluasi produktivitas truk pengangkutan sampah yang telah dilakukan. Berdasarkan evaluasi diketahui jumlah sampah terangkut dan nilai produktivitas pengangkutan.